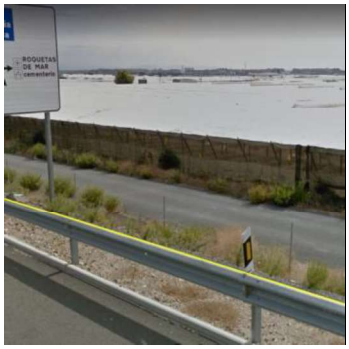
Tema: 03 Transportes **Geometría:** Linea-polígono

Fenómeno: 1005 Quitamiedos

Nivel: 1 **Padre:** 1005 Este fenómeno es ya Nivel 1

Descripción:

Elemento de seguridad vial pasiva que consiste en una barrera longitudinal protectora situada a los lados de las vías con la finalidad de separar calzadas de sentido contrario o, en tramos de riesgo, impedir que los vehículos se salgan de la vía o que choquen con elementos más peligrosos que la propia barrera.



Fenómenos Hijos

Atributos:

COMPONEN1D Componente 1D.

BOR	borde	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y no cumple con ninguno de los restantes valores.
BCD	borde coincidente	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad, no es borde virtual y coincide con el de otra entidad considerada de mayor prioridad.
BOC	borde oculto	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.
LIN	lineal	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo.
LCD	lineal coincidente	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que coincide con otra entidad.
LOC	lineal oculto	Tramo de línea que representa a la entidad, cuando ésta se recoge sólo por su eje representativo, y que se encuentra oculto bajo otra entidad más elevada.
BVI	borde virtual	Tramo de línea que pertenece al borde de la entidad y: coincide con entidades de la misma red, o es terminación o interrupción de la red, o es contorno aparente debido a una ocultación por otra entidad más elevada.
BCA	borde case	Tramo de línea que pertenece al borde aparente de la entidad, coincidente con el límite de la hoja cartográfica.
NAP	no aplicable	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo COMPONEN1D.

COMPONEN2D Componente 2D.

POC	oculto	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que se encuentra oculta bajo una entidad elevada.
CGN	caso genérico	Polígono que constituye parte de una entidad superficial que no se encuentra oculta bajo ninguna otra.
NAP	no aplicable	Clasificación no aplicable al tipo de geometría por la cual se representa la entidad.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo COMPONEN2D.

CLASE_1005 Indica si el quitamiedos incluye barrera de protección.

CBP	con barrera de protección para motoristas	El quitamiedos posee barrera de protección para motoristas.
SBP	sin barrera de protección para motoristas	El quitamiedos no posee barrera de protección para motoristas.
NAP	no aplicable	Clasificación no aplicable al tipo de entidad capturada.
SCL	sin clasificar	No clasificado según el atributo CLASE_1005.

TIPOM_1005	Indica tipo de material del quitamiedos.	
OTR	otro	El quitamiedos está elaborado de otro material no especificado en los valores anteriores.
MET	metálico	El quitamiedos es metálico.
OBR	de obra	El quitamiedos es de obra de fábrica.

Caracteristicas:

Clasificación Método

Las entidades de este fenómeno se capturan mediante su eje representativo cuando el ancho del elemento es inferior a 1mm en el mapa en la parte superior del elemento. En caso contrario, se captura su contorno representado el ancho de la entidad.

La descripción del atributo COMPONEN1D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado Atributos de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

La descripción del atributo COMPONEN2D y de los valores que le son de aplicación al fenómeno (véase el apartado Atributos de esta ficha) se definen en el preámbulo del Diccionario de Fenómenos.

El atributo TIPOM_1005 indica el material con el que se ha construido el quitamiedos. Si el quitamiedos es metálico, se adopta el valor "/metálico". Si el quitamiedos es de obra de fábrica, se asigna el valor "/de obra". En caso de que el quitamiedos esté realizado de un material no representado por ninguno de los anteriores valores, se deja constancia de este hecho incluyendo el valor “/otro”.

Los quitamiedos metálicos, en caso de choque, absorben el impacto del vehículo, deformándose y devolviendo el vehículo nuevamente a la vía. Este sistema de protección fue ideado exclusivamente para vehículos a motor con carrocería y de cuatro o más ruedas. Es eficaz para soportar el impacto directo o indirecto a unas velocidades determinadas, pero constituye, a la vez, un elemento claro de riesgo para los motoristas. Los elementos de sujeción de la barrera al suelo (en forma de "T" o "H") pueden actuar como elementos cortantes poniendo seriamente en peligro la vida de éstos. Cuando el quitamiedos posee barrera de protección para motoristas el atributo CLASE_1005 se clasifica "/con barrera de protección para motoristas". Por el contrario, cuando el quitamiedos no dispone de barrera protectora, adopta el valor de "/sin barrera de protección". En cualquier caso, si no se especifica la tipología según este atributo, éste toma el valor “/sin clasificar”.

Este atributo toma el valor de "/no aplicable" para los valores de TIPOM_1005 de "/de obra" y "/otro".

Selección

No existe un filtro de selección definido.

Notas

Control de Calidad:

Exactitud Posicional

- Absoluta horizontal ☑
- Absoluta vertical ☑
- Relativa vertical ☐

Compleción

- Omisión % ☑
- Comisión % ☑

Consistencia Lógica

- Control de códigos ☑
- Control de atributos: ☑
- Solape de instancias ☑
- Duplicidad de vértices ☑
- Bucles ☑
- Continuidad entre hojas ☑
- Vértices superfluos ☑
- Resolución de anclajes ☑
- Conectividad ☑
- Conectividad 3D ☑
- Conectividad 2D ☐
- Cierre de recintos ☑
- Líneas en recintos ☑
- Ejes en recintos ☐
- Esquemas en recintos ☑
- Orientación de líneas ☐
- Mínimos ☑
- Fidelidad geométrica ☑
- Resolución intersecciones ☑
- Clases del recinto ☑
- Continuidad semán entre hojas ☑
- Correcciónclasificación % ☑
- Corrección nombre % ☐

Datos adicionales de Calidad

• Consistencia lógica:

Consistencia conceptual: comporta la conformidad de los siguientes controles:

- Conectividad 3D:

• Entre líneas del fenómeno Quitamiedos.